

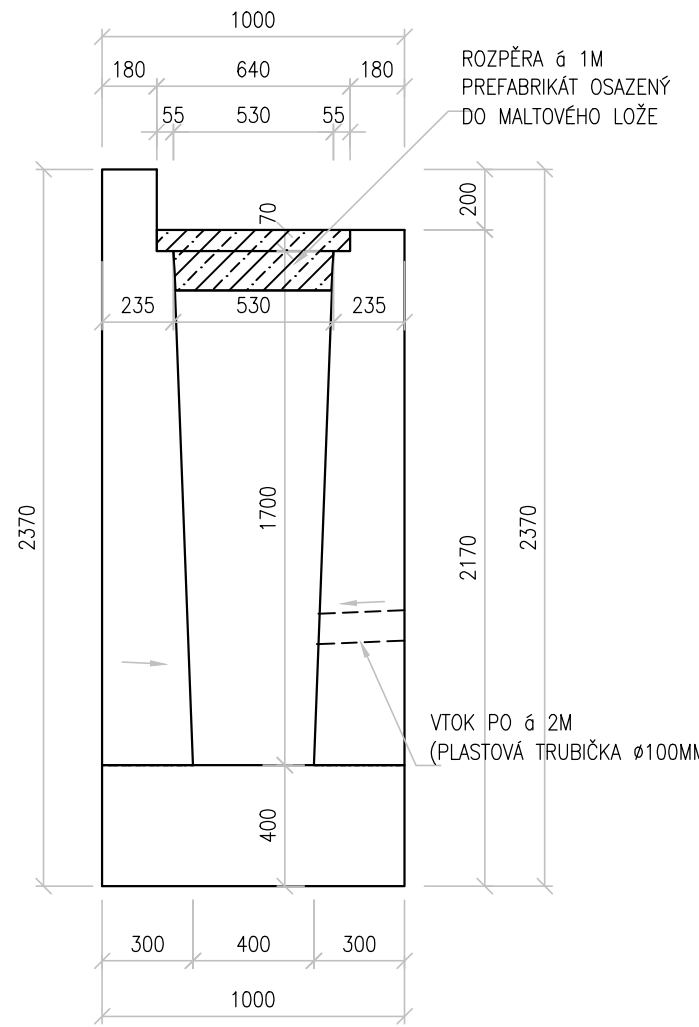
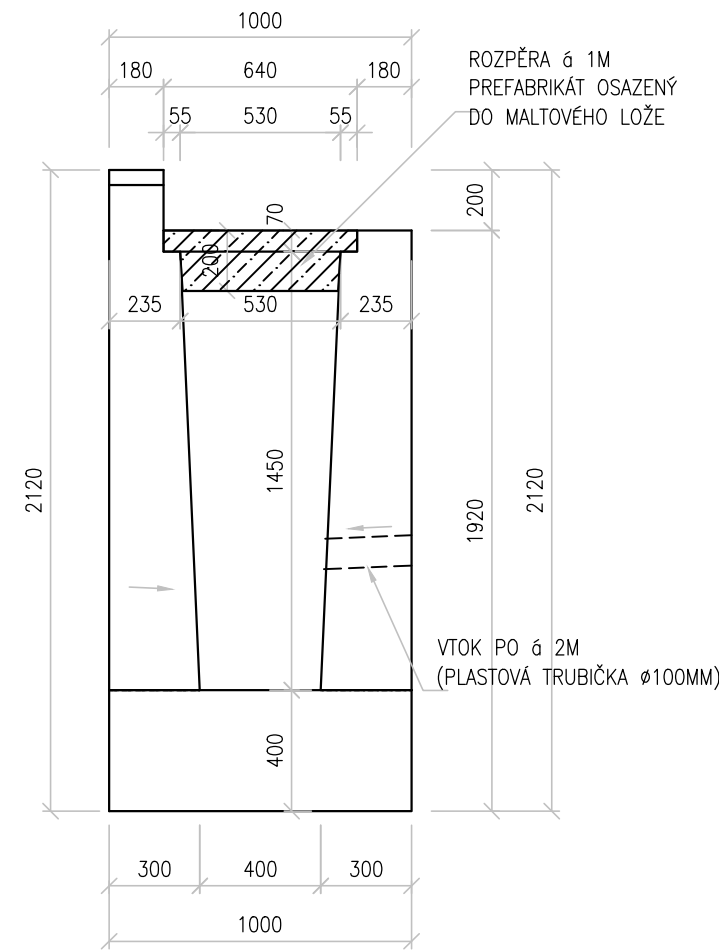
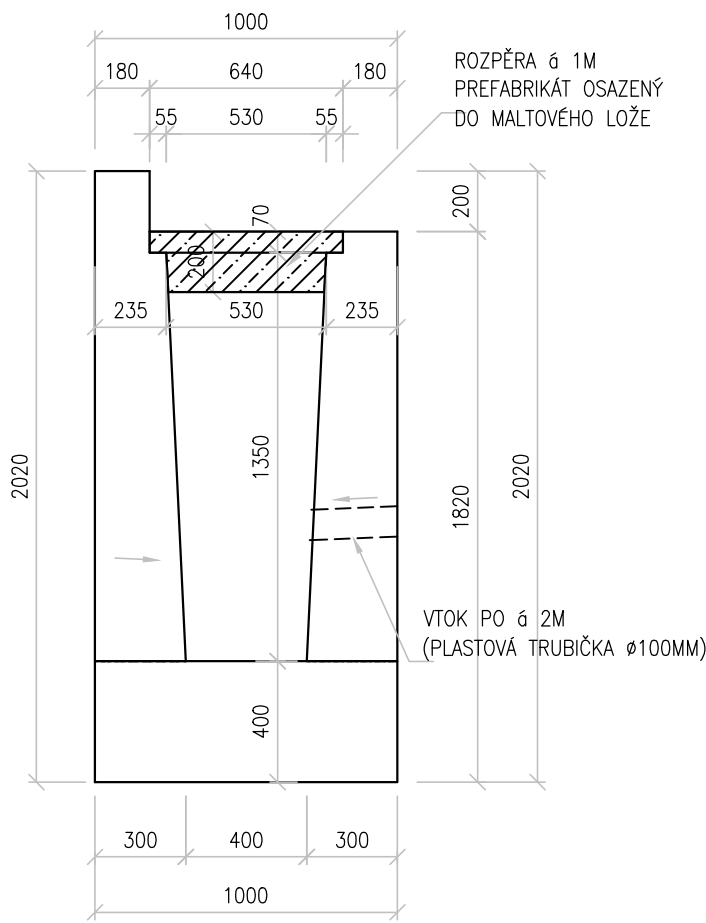
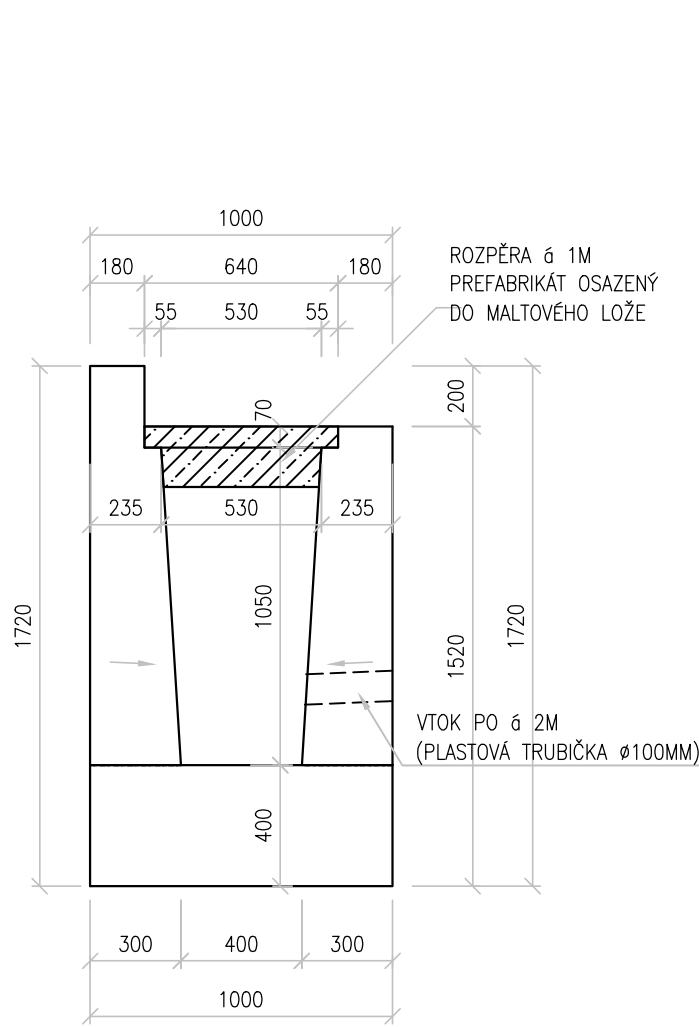
ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES TVARU

ŽLAB HLUBOKÝ 1050MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1350MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1450MM

ŽLAB HLUBOKÝ 1700MM

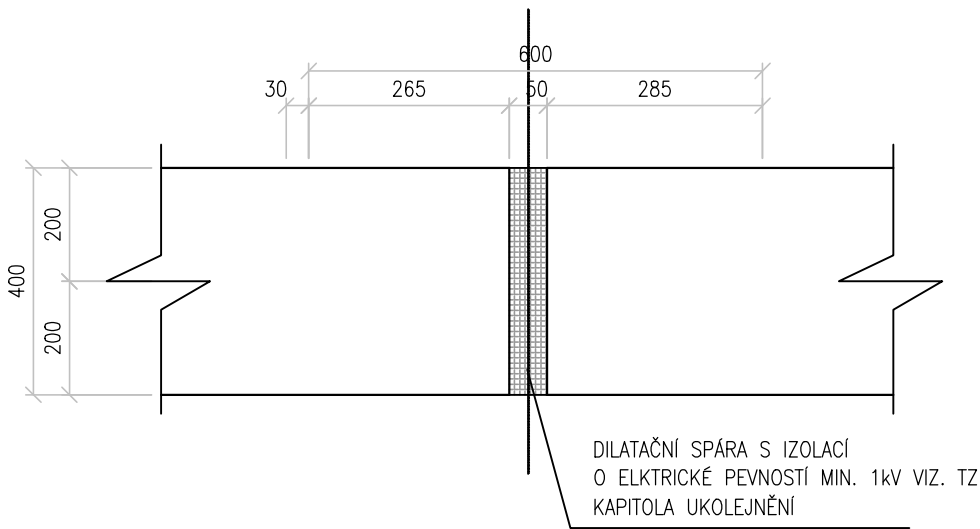


MATERIÁL:
BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8
VÝZTUŽ B500B
JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm

POZNÁMKY:

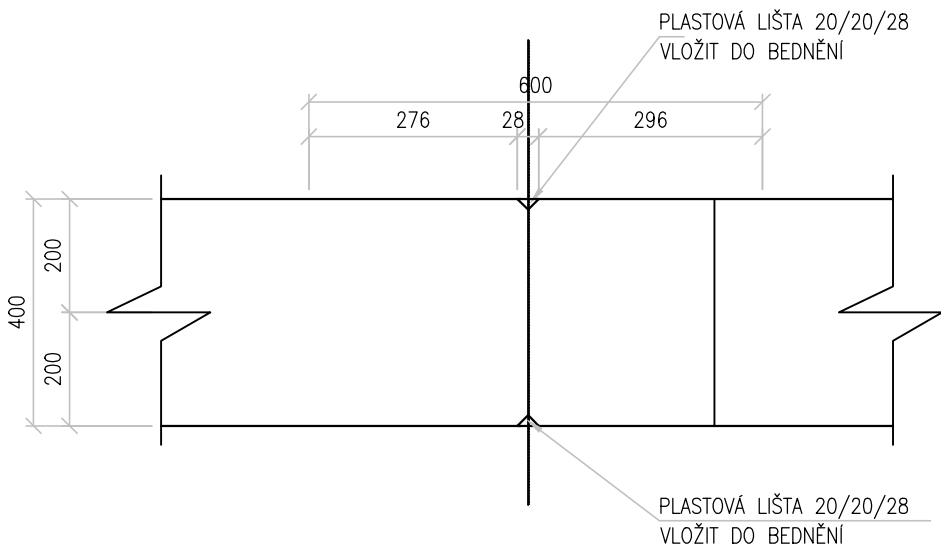
1.ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY BUDOU OSAZENY PO 2 METRECH,
VZDÁLENOST OD DŇA ŽLABU JE PROMĚNNÁ, UPŘESNĚNO V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY, M 1:10



POZN. DETAIL MŮŽE BÝT SE SOUHLASEM PROJEKTANTA UPRAVEN DLE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

DETAIL SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, M 1:10



POZN. DETAIL MŮŽE BÝT SE SOUHLASEM PROJEKTANTA UPRAVEN DLE POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis: <i>[Signature]</i>	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY	E E.1 E.1.1 E.1.1.3
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Vypracoval: Bc. Jan Tausek Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Škarta: znak: V20/2041 Počet formátu: 4 x A4	Podpis: <i>[Signature]</i> Podpis: <i>[Signature]</i> Datum: 5/2020 Měřítka: 1:25	Název přílohy: ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES TVARU Číslo příl.: 585	Složka: 20 7831 05 01 01 03 12
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------